



## PÔLE COHESION ET DYNAMIQUE DES TERRITOIRES

### Allô la Seyne / Vie des Quartiers

Date : 18/05/21 à 9h30

Lieu : visite sur site Rendez-vous Bus devant maison Jean Bouvet

Présents : Gérard BECCARIA Adjoint au Maire en charge de l'interaction avec les Citoyens et les CILS, Lionel MORA Responsable du service Infrastructures MTPM, Alain VIUDES Référent Ville/MTPM, Maxime ASINS service allô la Seyne, Lydia GARCIA Référente CIL service allô la Seyne

Jean-Claude BARDELLI Président du CILLSOS, Francis POURCHIER Membre du Bureau

Excusé : Christophe PEURIERE Adjoint au Maire en charge des travaux

#### Compte rendu et suivi des demandes

LIEU	PROBLÉMATIQUE POSÉE	OBSERVATIONS	RÉPONSES APPORTÉES
Maison Jean Bouvet	Salle polyvalente modulable maison J. Bouvet : Depuis son acquisition par la mairie, le CILLSOS réclame l'aménagement d'une salle polyvalente dans la partie délaissée de cette structure. Cette maison attire nombre de nos concitoyens par les activités proposées et est « victime » de son succès. C'est un besoin essentiel dans notre secteur qui est totalement démunie en la matière.		A ce jour, la ville n'a pas de projet défini sur Bouvet, ni de crédits fléchés pour en réaliser un. Une étude va être menée
Chemin des Moulières à la Croix de Palun	Revoir l'angle du virage face à la Maison Jean Bouvet		Dossier 56-8172 Transmis au service Infrastructures le 21/05/21
Chemin des Moulières à la Croix de Palun	Piste multi-usages : Cette piste mal indiquée est peu fréquentée par les cyclistes. D'autre part, du fait de manque de visibilité de la délimitation stationnements/piste, de nombreux véhicules stationnent à cheval entre les deux.		Dossier 56-8173 Transmis au service Infrastructures le 21/05/21 Par ailleurs, la signalisation mise en place est aux normes
Zone tranchée de l'Oïde – chemin de la Ferme et délaissé de voirie	Le foncier a été acquis, alors qu'attend-t-on pour aménager ce carrefour dont les 3 voies sont très réduites par des délaissés de voirie ?		Etude en cours
Chemin des Moulières à la Croix de Palun	Passage rétréci : Mettre en place un panneau AK3 dès l'entrée de ce chemin en quittant l'avenue Renoir. Des camions semi-remorques viennent jusqu'au le passage étroit et sont obligés de faire des manœuvres laborieuses pour rebrousser chemin.		Dossier 56-8174 Transmis au service Infrastructures le 21/05/21
Ch des 2 Chênes	Réaliser une fresque sur le transfo		A étudier
Ch de la Ferme	Vérifier le délaissé de voirie		En cours
Av Pierre Auguste Renoir au niveau du Rd point Ch de la Ferme – Mauvéou	Avant le nouveau rd point poser un panneau 30km/h		Dossier 56-8175 Transmis au service Infrastructures le 21/05/21
Giratoire Moulières – Croix de Palun	Priorité N°1 depuis la création du giratoire Mauvéou car flux des véhicules en continu.		Le CILLSOS va adresser un courrier au Département et une copie à Madame le Maire
Sortie chemin Paradis sur giratoire Janas	Pour faciliter la réalisation du giratoire Croix de Palun en détournant l'entrée et la sortie vers giratoire Janas		
Ch de Paradis	Mise en place d'une grille de protection au niveau du ruisseau		Dossier 56-8177 Transmis au service Infrastructures le 21/05/21

Ch de Paradis	Le garage Renault nettoie les véhicules, l'eau sale se déverse sur la chaussée		<p>Le Portail des Commerçants a été saisi le 21/05/21 pour prendre contact avec le gérant de Renault pour la mise en place d'un système de récupération des eaux usées</p> <p>Rép de la Brigade de l'Environnement au dossier 56-7718</p> <p>Une surveillance a été effectuée par les agents de la brigade de l'Environnement sans qu'aucun écoulement n'ait pu être constaté.</p> <p>Des passages épisodiques seront maintenus sur ce secteur.</p> <p>Toutefois, il serait souhaitable d'inviter le requérant à contacter le Chef de Poste de la PM, dès qu'il constate les faits.</p>
Chemin du Verger	Etude à envisager pour ralentir la vitesse et revoir l'implantation du STOP vers le centre commercial. Les riverains savent de quoi ils parlent, ils ont transmis une pétition à la Mairie		<p>Dossier 56-8176 Transmis au service Infrastructures le 21/05/21 : l'étude sera menée et éventuellement réalisée en 2022.</p> <p>Par ailleurs, il y a déjà deux ralentisseurs. La grande majorité des utilisateurs de cette voie habite le quartier. Le stop est parfaitement implanté, là où il doit être selon le code la route. La visibilité est excellente.</p>
Cheminement « apaisé » route de Janas	Pour la énième fois nous demandons la sécurisation de cette voie sur tout son parcours. Une voie « apaisée » pourrait longer la voie actuelle jusqu'à la forêt		<p>Etude en cours. Il faut néanmoins buser le grand vallat et aujourd'hui, les coûts sont trop onéreux.</p>
Rte de Janas	Terrain ancien mini-golf de Janas : Acheté par la mairie pour y réaliser un bassin de rétention, à quand sa réalisation ? Un parc paysager pourrait y être aménagé à l'intérieur et servir à la promenade ludique	Dossier suivi par Alain Viudes avec GEMAPI	<p>Après informations prises au siège, il n'y a qu'un bassin de rétention qui sera repris et raccordé au réseau pluvial pour cette année, c'est celui de la caserne des pompiers de Mauvéou (bassin existant). Pour le reste le siège finalise les démarches obligatoires « loi sur l'eau » et lancera après validation une étude « schéma directeur des eaux pluviales » pour toute la métropole et donc de dimensionnement de tous les bassins de rétention. Il faudra un certain temps pour accomplir toutes ces actions..... Après et seulement après il y aura un « programme travaux ».</p> <p>Cette réponse vaut pour toutes questions posées sur l'hydraulique pluvial.</p>
Placette des oiseaux	Raccorder la caméra au CSU Centre de Supervision Urbain		<p>Dossier 56-8170 Transmis à la Police Municipale le 21/05/21 : Pour l'instant il est techniquement impossible de relier cette caméra car il n'existe pas de liaison filaire entre la placette des Oiseaux et le CSU.</p>
Recherche parking supplémentaire école J-J Rousseau	Sur l'avenue Renoir, un terrain ayant servi pour la vente de bois pourrait être acheté pour y réaliser un nouveau parking afin d'y accueillir les véhicules des parents d'élèves. Le stationnement anarchique actuel n'est plus tolérable.	Il s'agit du terrain Zammit	<p>A étudier</p>
Haut du chemin de Mauvéou	Priorité N°2 pour désenclaver la caserne des pompiers vers le Nord et faciliter la transversalité Nord/Sud		<p>Vérifier délaissé de voirie pour élargissement</p> <p>Un projet avait été initié par le siège de la Métropole. Il s'inscrivait dans le cadre de l'aménagement du terrain Coste Chaude. Ce projet ayant été supprimé, une nouvelle étude va être réalisée</p>
Ch de Mauvéou	Déplacer le PAV		<p>Dossier 56-8171 Transmis au service Propreté le 26/05/21</p>
Chemin de Fabre à Gavet	Mise en sécurité du chemin de Fabre à Gavet et absence de trottoir		<p>Nous n'avons pas la maîtrise foncière. Cette voie comme beaucoup d'autres feront l'objet d'un plan pluriannuel d'élargissement. Le foncier traitera la domanialité puis l'infra montera les marchés nécessaires. Une réunion avec le foncier aura lieu très prochainement</p>
Chemin de Brémond PK 500 et PK 999	Flashes repris de nombreuses fois sans aucun succès. La pente est à revoir car toujours dans le mauvais sens !	1 <sup>er</sup> flash à gauche 2 <sup>ème</sup> au n° 986-994	<p>Dossier 56-8178 Transmis au service Infrastructures le 21/05/21 pour le flash de gauche</p> <p>Dossier 56-8179 Transmis au service Infrastructures le 21/05/21 pour le flash au n° 986-994</p>
Chemin de Selon	Traiter délaissés de voirie là aussi, nous demandons depuis des années l'alignement des propriétés en supprimant les délaissés de voirie pour faciliter le croisement des usagers		<p>Nous n'avons pas la maîtrise foncière. Cette voie comme beaucoup d'autres feront l'objet d'un plan pluriannuel d'élargissement. Le foncier traitera la domanialité puis l'infra montera les marchés nécessaires. Une réunion avec le foncier aura lieu très prochainement</p>

Chemin d'Artaud à Pignet	Traiter délaissés de voirie idem au paragraphe précédent		Nous n'avons pas la maîtrise foncière. Cette voie comme beaucoup d'autres feront l'objet d'un plan pluriannuel d'élargissement. Le foncier traitera la domanialité puis l'infra montera les marchés nécessaires. Une réunion avec le foncier aura lieu très prochainement
Alignement chemin de Brémond vers intersection ch. Quatre Moulins	La dernière partie de cette voie est à aménager. Promis depuis longtemps, peut-être d'ici la fin de l'année ?		Les travaux pour ce carrefour seront couplés avec l'élargissement du chemin de Donicarde. Les études vont commencer cette année dès que les acquisitions foncières auront été finalisées
Bis - Giratoire Brémond/Quatre Moulins	Pour faire suite au paragraphe précédent, en gagnant sur l'alignement d'une propriété, le giratoire pourrait être aménagé de manière plus correcte.		Etude en cours
Chemin de Donicarde	Voirie, avaloirs et dos d'âne : Bande de roulement de plus en plus délabrée, avaloirs qui empiètent sur la chaussée et dos d'âne à supprimer (haut du chemin)		Le projet d'élargissement est toujours d'actualité, les acquisitions sont en cours, le bourréle sera supprimé à l'occasion des travaux.
Chemin Quatre Moulins	Bassin de rétention : La commune a acquis ce terrain situé dans une boucle pour y réaliser un bassin de rétention. A quand cet aménagement et le redressement de la voie ?		A l'étude
Sortie Est ch. Quatre Moulins	Aménagement : Très étroite pour se croiser sans faire de manœuvre, cette sortie doit être élargie		Nous n'avons pas la maîtrise foncière. Cette voie comme beaucoup d'autres feront l'objet d'un plan pluriannuel d'élargissement. Le foncier traitera la domanialité puis l'infra montera les marchés nécessaires. Une réunion avec le foncier aura lieu très prochainement
Côté Est au bas du chemin Seyne à Bastian	Trottoir : Vu avec les services de la Mairie mais toujours pas aménagé en raison d'un coffret à déplacer. Manque de bonne volonté !!!		Il y a plusieurs contraintes techniques à savoir : il y a un compteur d'eau, mais également un compteur Gaz, de plus, il y a un problème de niveau avec le pluvial. L'étude est toujours en cours
Chemin Seyne à Bastian vers « Panoramix »	Sécurisation : C'est le secteur de cette voie le plus dangereux mais il faudrait aménager un trottoir sur toute la longueur de ce chemin		Un premier trottoir est prévu prochainement entre le cimetière et la rue Cotsis. Le reste sera programmé au fur et à mesure.