



LA SEYNE La montée de la Corniche merveilleuse par des voitures de rallye de plus de trente ans a été, hier matin, en partie perturbée par la pluie. Si le premier départ a été donné à 9h30 sur une route encore sèche, la suivante a été copieusement arrosée. Des conditions qui ont rendu l'ascension impressionnante, les bolides s'élançant dans

des gerbes d'eau, certains pilotes assurant le spectacle avec quelques glissades maîtrisées. Une quinzaine de voitures n'a toutefois pas pris le départ de cette manche, suite à des pannes électriques (dûes à la pluie) ou mécaniques. Le retour du soleil durant l'après-midi a permis aux pilotes de prendre du plaisir et de régaler les spectateurs.



AU VOLANT DE sa Lancia Delta, Claude Astore, président du Club Auto Rétro Seynois, organisateur de l'événement, a ouvert les quatre montées de la journée : « La première s'est faite dans des conditions agréables. La seconde sous une pluie persistante, mais tous ceux qui ont roulé ont été sérieux et ont tous levé le pied pour ne pas risquer l'accident. L'après-midi, la route est restée humide, mais le grip de l'asphalte était très correct, la route est dans un parfait état malgré son âge ! »

// EN IMAGES Départs en trombe... sous des trombes d'eau !

Une centaines de bolides a pris le départ, hier à La Seyne, de la Rétrospective historique, rassemblement de voitures de rallye, qui s'est déroulé en partie sous le déluge.

PAR MICHAËL GUILLON / PHOTOS CAMILLE DODET



LES MEMBRES DE l'organisation affectés à la table de pointage, située à proximité du rond-point de Fabrègas, pointaient les voitures qui s'élançaient toutes les deux ou trois minutes, puis recevaient par radio les informations transmises par le poste de contrôle situé au sommet, qui leur indiquait quand les bolides franchissaient l'arrivée. Un signal qui permettait de donner le feu vert aux voitures en attente. Le tout sous la supervision du directeur de course, l'expérimenté Jean-Luc Brochard.



DURANT CETTE RÉTROSPECTIVE historique, les amoureux de vieilles mécaniques ont été servis. Ils ont pu approcher les voitures lors des vérifications techniques sur l'esplanade Marine. Ils ont pu les observer durant leur parcours de liaison entre le centre-ville et Fabrègas. Entre autres, le public a ainsi pu apprécier le spectacle des Porsche 911, Renault 5 Turbo, Alpine A310 Groupe 5, Talbot Sunbeam Lotus, Jaguar XK12, et autres AC Cobra, Ford Mustang, Audi Quattro, Simca Rallye...



AU VOLANT DE sa R5 Turbo, le Seynois Michaël Lenormand était « excité avant le départ, comme à chaque fois que je monte dans cette voiture », explique-t-il. Et de raconter la suite : « J'ai fait le début de la première montée au sec, puis la pluie s'est mise à tomber fort et le moteur a pris l'eau. J'ai eu une perte de puissance complète à mi-pente et j'ai dû renoncer aux montées suivantes ». Petite consolation : son fils a pu, lui, effectuer sans difficulté les quatre montées avec sa propre voiture.



RÉFUGIÉS SOUS DES arbres ou des parapluies, les spectateurs étaient peu nombreux hier matin en raison des mauvaises conditions météo. Parmi ceux qui ont bravé les éléments, Guylaine, « venue par curiosité avec (ses) petits-enfants pour les divertir. Ils ont été impressionnés par la vitesse et le bruit des engins. Le seul souci, c'est la pluie, mais on a prévu les bottes et le parapluie ». Le retour des éclaircies l'après-midi a amené davantage de monde le long de la corniche.